

DreiländerRide

21. bis 28. Juli 2012

NEU



Über alle Berge!



Wunderschöne Landschaften und eine Überdosis pure Natur lassen jedes Radfahrerherz höher schlagen.

Klingende Namen, top Betreuung!

Die DreiländerRide ist eine landschaftlich spektakuläre Tour voller anspruchsvollen Anstiege mit Start im österreichischen Imst. Insgesamt warten auf den 640 Kilometern rund 14.000 Höhenmeter, und die Namen der Übergänge lassen die Herzen eines jeden Velofahrers schneller schlagen: Vom Fernpass in Österreich geht's übers Timmelsjoch nach Südtirol, wo das in jeder Beziehung atemberaubende Stilfser Joch wartet. Danach stehen der vom Giro d'Italia bekannte Gavia-Pass auf dem Programm und eine lange Abfahrt ins schon fast mediterrane Tirano im Veltlin. Die landschaftlich sehr schönen Engadiner Übergänge Bernina und Ofenpass führen durch den Nationalpark ins Münster-tal und über Reschenpass und Pillerhöhe geht's zurück nach Imst. Nicht nur die Route ist Weltklasse, sondern wie gewohnt auch die Betreuung.

Ein neuer alpiner Leckerbissen, der es zum Klassiker bringen wird.



Besuchen Sie unsere Reiseberichte unter:
www.gustizollinger.ch
www.mallorca-radsportreisen.de

Etappenplan DreiländerRide

Anreise/Prolog nach Imst/Tirol:

Samstag, 21. Juli

Die An- und Rückreise von der Schweiz (ab Tegerfelden) zum Start- und Zielort erfolgt mit den GZR Bussen mit speziellen Radanhängern.

Oder individuelle Anreise nach Imst. Parkmöglichkeiten für die ganze Woche vorhanden (kostenpflichtig).

Eintreffen in Imst um 15.00 Uhr. Zimmerbezug, evtl. Mieträder einstellen, Einrollrunde, Apéro und Begrüssung durch Gusti Zollinger, Abendessen.

1. Etappe: Sonntag, 22. Juli

Imst-Imst, 100 km, 2150 Hm

Bereits ab dem Startort geht's bei bis zu 15% auf das 1903 m.ü.M. hohe Hahntennjoch hoch, nach der Abfahrt weiter auf den Namlos-sattel, über den Fernpass zurück nach Imst.

2. Etappe: Montag, 23. Juli

Imst-Sankt Leonhard, 100 km, 2300 Hm

16 km Einrollen, dann durch das Oetztal zu dem bekannten Skioort Sölden. Zum Dessert noch das Timmelsjoch auf 2509 m.ü.M. Belohnt werden wir mit der 30 km langen Abfahrt nach Sankt Leonhard.

3. Etappe: Dienstag, 24. Juli

Sankt Leonhard-Bormio, 117 km, 2800 Hm

Mit dem Stilfser Joch steht heute das Highlight an. Über Meran gelangen wir nach Prad von wo es die 48 Serpentinaen auf das Dach der Tour, 2757 m.ü.M., zu erklimmen gilt. Die 22 km lange Abfahrt nach Bormio mit den 36 Kehren verspricht ein atemberaubendes Erlebnis.

4. Etappe: Mittwoch, 25. Juli

Bormio-Tirano, 95 km, 2070 Hm

Heute geht's gleich zur Sache, das Valfurva hoch über Santa Caterina auf den Gavia-Pass, 2618 m.ü.M., bekannt von diversen Giroetappen. Der 37 km langen Abfahrt via Ponte di Legno und Edolo folgt der Aufstieg zum Apricapass und weiter zum Tagesziel.

5. Etappe: Donnerstag, 26. Juli

Tirano-Zernez, 81 km, 2040 Hm

Die 37 km lange Anfahrt gleich zu Beginn durch das Val Poschiavo auf den Berninapass, gehört mit der Höhendifferenz von 1900 m, trotz moderater Steigung, zu den härteren Aufstiegen der Schweizer Alpen. Über Pontresina und Samaden gelangen wir auf coupiertem Gelände nach Zernez.

6. Etappe: Freitag, 27. Juli

Zernez-Nauders, 75 km, 1700 Hm

Auch heute heisst es von Anfang an kleines Kettenblatt auflegen. Der Weg auf den Ofenpass führt uns durch den Schweizer Nationalpark, das Münster-tal und weiter über den Reschenpass zurück nach Österreich.

7. Etappe: Samstag, 28. Juli

Nauders-Imst, 60 km, 1040 Hm

Die Schlussetappe verlangt die letzten Körner. Das Inntal hoch fahren wir nach Prutz wo es die happige Steigung auf die Pillerhöhe zu bewältigen gilt. Die letzten 10 Kilometer nach Imst sind ideal zum Ausrollen.

Gratulation zu der Superleistung!

GustiZollinger.ch
 Radsportreisen

Am Zielort Imst besteht die Möglichkeit, zu duschen. Anschliessend erwarten dich ein «Zvieri» und die Verabschiedung mit einem Rückblick auf die Tour.

Ab ca. 16.00 Uhr Heimreise.

Top-Betreuung

GZR-Begleitbusse gehören dazu und versorgen uns den ganzen Tag mit Trank-same und Zwischenverpflegung. Selbst-verständlich besteht die Möglichkeit, Etappen im Bus zurückzulegen. Mehr Infos: Seite 40.

Mieträder/Mechaniker

Mieträder stehen zur Verfügung. Mehr Infos: Seite 24 und 40.

Streckencharakteristik

Diese neue Tour beinhaltet neben anspruchs-vollen Aufstiegen auch landschaftliche High-lights. Eine gute Grundkondition ist Voraussetzung.

Die Tour ist geeignet für die Stärkeklassen:

Fitness-Gruppe	
Peter	Ø 18 km/h
Sport-Gruppe	
Gusti	Ø 20 km/h
Power-Gruppe	
Luci	Ø 23 km/h
GZR-Begleitfahrzeug	Wolfgang
Gepäcktransport	
Hotels/Verpflegung	Andrea

Preis ab Schweiz
8 Tage/pro Person
CHF 2095.-

NEU:
 Inkl. An-/Rückreise ab Tegerfelden (CH)

Eigene Anreise
CHF 1950.-

Euro-Preise auf Anfrage

Unsere Spitzenleistungen

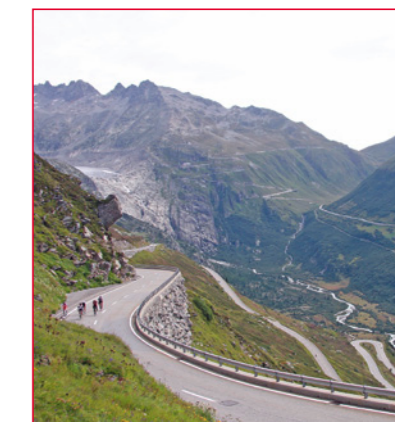
- 7 Übernachtungen in sehr guten Hotels, Doppelzimmer (Partner wird zugeteilt). Keine Einzelzimmer
- Frühstück und Abendessen
- Tourenleitung (pro 10 Gäste 1 Guide)
- Busbegleitung mit Tagesgepäck
- Sport-Getränke werden auch unterwegs abgegeben
- Gepäcktransport mit Bus
- Zwischenverpflegung/Bidon
- Mechanische Betreuung
- Radtrikot
- Erinnerungsgeschenk/Zvieri

Früh buchen – Teilnehmerzahl limitiert.

- Nicht eingeschlossene Leistungen:**
- | | | |
|---------------------------------------|--------------------------|-------|
| | CHF | € |
| • Mietrad inkl. Reinigung | 130.- | 110.- |
| • Alle Mittagessen | | |
| • Annullationskosten/SOS-Versicherung | | |
| | 5% vom Arrangement-Preis | |



Wo es rauf geht, geht es irgendwann auch wieder runter...



Immer zur Stelle. Unser Begleitfahrzeug mit Team.